

中長期ロードマップ改訂案について

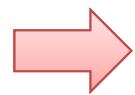
平成27年6月12日

内閣府 廃炉・汚染水対策チーム事務局

中長期ロードマップ改訂案のポイント

1. リスク低減の重視

スピード重視



リスク低減重視

スピードだけでなく、長期的にリスクが確実に下がるよう、優先順位を付けて対応

汚染水、プール内燃料



可及的速やかに対処

燃料デブリ



周到な準備の上、安全・確実・慎重に対処

固体廃棄物、水処理二次廃棄物



長期的に対処

2. 目標工程(マイルストーン)の明確化



地元の声に応え、今後数年間の目標を具体化

3. 徹底した情報公開を通じた地元との信頼関係の強化等

福島評議会の設置(昨年2月)



コミュニケーションの更なる充実

(廃炉に係る国際フォーラム等)

4. 作業員の被ばく線量の更なる低減・ 労働安全衛生管理体制の強化

原賠・廃炉機構の発足(昨年8月)



研究開発の一元的管理・国内外の叡智結集

目標工程(マイルストーン)の明確化

- 大枠の目標(青字)を堅持した上で、優先順位の高い対策について、直近の目標工程(緑字)を明確化

全体	廃止措置終了	30~40年後
汚染水対策	建屋内滞留水の処理完了 〔冷却水以外の建屋内の水や汚染水の増加量をほぼゼロに〕	2020年内
取り除く	敷地境界の追加的な実効線量を1mSv／年未満まで低減 〔被ばくリスクの低減目標達成〕	2015年度
近づけない	多核種除去設備処理水の長期的取扱いの決定に向けた準備開始	2016年度上半期
漏らさない	建屋流入量を100m ³ ／日未満に抑制 〔汚染水増加量の大幅抑制〕	2016年度
滯留水処理	高濃度汚染水を処理した水の貯水は全て溶接型タンクで実施 〔タンクからの漏えいリスクの大幅低減〕	2016年度早期
	建屋内滞留水中の放射性物質の量を半減 〔建屋からの漏えいリスクの低減〕	2018年度
燃料取り出し	使用済燃料の処理・保管方法の決定	2020年度頃
	1号機燃料取り出しの開始	2017年度下半期 → 2020年度
	2号機燃料取り出しの開始	2020年度上半期 → 2020年度
	3号機燃料取り出しの開始	2015年度上半期 → 2017年度
	※目標工程の変更要因は、ダストの飛散防止対策、作業員の被ばく線量低減対策等、「安全・安心対策」の実施等によるものが大半。今後、「トラブル」や「判断遅延」に基づく遅れは起こさないように努める旨を明確化。	
燃料デブリ取り出し	号機毎の燃料デブリ取り出し方針の決定	2年後を目指
	初号機の燃料デブリ取り出し方法の確定	2018年度上半期
	初号機の燃料デブリ取り出しの開始	2021年内
廃棄物対策	処理・処分に関する基本的な考え方の取りまとめ	2017年度